

Snel Handleiding:

In de verpakking van de "Stormforce door restrictor" IW-196201 aanwezig:

- 1 x 1 Nylon spanband 80/90/110/110 cm
- 1 x 1 Deurgesp
- 1 x 1 Kozijngesp
- 2 x 1 Bouten m8
- 2 x 1 Plastic rode opvulling
- 2 x 1 Transparant siliconen buisje
- 2 x 1 Moer m8
- 2 x 1 Borgringetjes

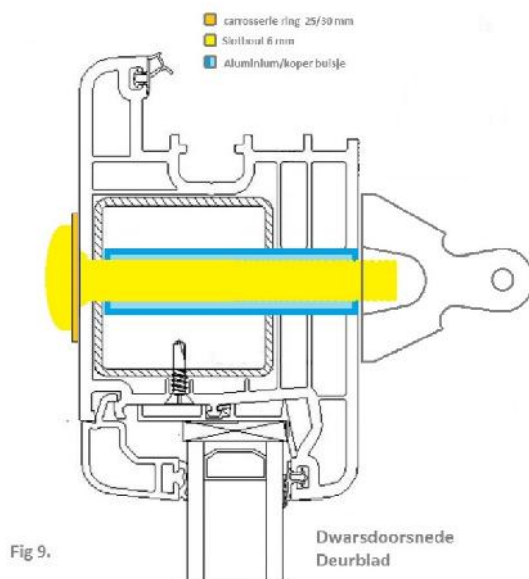
Niet inbegrepen:

- Op/uit-vulplaatjes 10 of 20 mm t.b.v. gelijk liggende deur/kozijn
- Befestigingsmaterialen

Montage handleiding:

1. Plak op tweederde van de deur stukjes schilderstape.
2. Zet de deur open tussen de 100 en de 110 Graden.
3. Plaats de band schuin (+/- 45 graden) tussen deur en kozijn.
4. Plak op de uitgemeten plaats op het kozijn schilderstape.
5. Sluit de deur en teken het eerst gat van de deurgesp af op de tape.
Let op dat er 5 mm speling zit tussen de gesp en de dagzijde van de sponning
6. Zet de deur open tussen de 100 en de 110 Graden.
7. Teken eerst de gaten af op het plakband boor "voor" of boor "door" naargelang welke bevestigingsmethode u wenst te gebruiken. (zie uitleg DOOR EN DOOR) ??
7. Monteer de deurgesp op de deur en schroef of bout deze goed vast.
8. Monteer de band aan beide gespen.
 - a. Draai de bout 10 mm in de gesp (enkel gat voorzijde)
 - b. Schuif de transparante mantelbuisjes door de nylon band.
 - c. Duw de band met buisjes door de bout en draai de bout aan. LET OP, knijp de gesp zodanig dicht zodat het buisje strak tussen de gesp komt te zitten.
9. Zet de deur op de juiste openingshoek en teken het kozijngesp af op de tape.
10. Sluit de deur en controleer of de deurgesp en de kozijngesp niet elkaar in de weg zitten.
11. Boor de afgetekende gaten "voor" of boor "door" naargelang welke bevestigingsmethode u wenst te gebruiken. (zie uitleg DOOR EN DOOR)
12. Plaats de knelringen en moertjes op de bouten en draai deze vast.

Tip: Meten is weten en controleer goed voor dat u boort of de restrictor op de juiste plek zit.



"DOOR EN DOOR"

De stekte wordt altijd bepaald door de zwakste schakel, zo ook bij de Stormforce door restrictor. Het is aan te raden in alle gevallen het eerste gat van de deurgesp door en door te bevestigen. Dit wordt gedaan doormiddel van een slotbout. Vanwege oxidatie adviseren we u RVS bout te gebruiken.

Montage slotbout met montage buisje:

Na het aftekenen boort men een gat van 7 mm. door en door. Daarna boort men op het **buitenblad na** door alle kamers van het deurblad met een boor van 12 mm. Men neemt een koperen of aluminium buis van 12 mm en steekt deze door het gat tegen het buitenblad aan en tekent nauwkeurig de lengte af. Zaagt deze op de juiste lengte af. Aan de buitenzijde (buiten deurblad) plaats u een RVS carrosseriering van minimaal 25 mm. Samen met een RVS slotbout en een zelf borgende moer. Draai deze aan, (vast is vast) Alle overige bevestiging gaten voorboren en met de juiste boutjes, moertjes, parkers monteren. Kijk in de lijst wat u nodig heeft. De lengte van de slotbout dient 10 mm langer te zijn dan deurdikte.